

100

ВЕЛИКИХ
РЕКОРДОВ АВИАЦИИ
И КОСМОНАВТИКИ



4455
СД1

Сто
ВЕЛИКИХ[®]
РЕКОРДОВ АВИАЦИИ
И КОСМОНАВТИКИ

A 015195



БІБЛІОТЕКА ХУПС

№ 129572

НАВЧАЛЬНИЙ ФОНД

МОСКВА
«ВЕЧЕ»

С 1998 года издательство «Вече» выпускает книги серии «100 великих» — уникальные энциклопедии жизни знаменитых людей и выдающихся творений человеческого гения, самых удивительных явлений и загадок природы, величайших событий истории и культуры.

Более ста томов сгруппированы в коллекции серии «100 великих»:

КОЛЛЕКЦИЯ ТАЙН И ЗАГАДОК

КОЛЛЕКЦИЯ ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ

ИСТОРИЧЕСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

ВОЕННАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

КОЛЛЕКЦИЯ ВЫДАЮЩИХСЯ ЛЮДЕЙ

КОЛЛЕКЦИЯ МАСТЕРОВ КУЛЬТУРЫ

КОЛЛЕКЦИЯ РЕКОРДОВ

УДК 93/94

ББК 39.5

С81

«Столетие» является зарегистрированным товарным знаком,
владельцем которого выступает ЗАО «Издательство «Вече».
Согласно действующему законодательству без согласования
с издательством использование данного товарного знака
третьими лицами категорически запрещается

Автор -составитель С.Н. Зигуненко

С81 **100 великих рекордов авиации и космонавтики** / Автор-сост.
С.Н. Зигуненко. — М.: Вече, 2012. — 480 с. — (100 великих).

ISBN 978-5-4444-0621-2

Знак информационной продукции 16+

Эта книга — о том, как человек, вопреки своей биологической природе, не давшей ему крыльев, в дерзновенных искааниях сумел подняться над землей. Легендарные воздухоплаватели древности и изобретатели аэростатов, герои, пытавшиеся на хрупком дирижабле достичь Северного полюса, первые пилоты, — без их подвига не было бы нынешнего триумфа авиации и космонавтики. Читатель узнает, как бесстрашные летчики-стратонавты еще до полета Юрия Гагарина вышли на границу с космосом, какие легенды окружают авиацию Третьего рейха и историю первых космонавтов, какими будут космические станции и корабли в уже наступающую эпоху межпланетных перелетов.

УДК 93/94
ББК 39.5

ISBN 978-5-4444-0621-2

© Автор-составитель Зигуненко С.Н., 2012
© ООО «Издательство «Вече», 2012

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-------------------|---|
| ПРЕДИСЛОВИЕ | 5 |
|-------------------|---|

Часть 1 РЕКОРДЫ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

| | |
|---|----|
| ДОГАДКИ И МИФЫ | 7 |
| Над землей инков | 7 |
| Миф о Крякнутом | 10 |
| Изобретение Сирено де Бержерака | 11 |
| ВЗЛЕТ ЗА ОБЛАКА | 12 |
| Что придумали сыновья бумажного фабриканта? | 12 |
| Первые аэронавты | 14 |
| Полеты не для удовольствия | 16 |
| Наперекор ветрам | 17 |
| В погоне за рекордами | 18 |
| Полеты через океаны | 20 |
| На шаре вокруг «шарика» | 21 |
| Аэростаты-гиганты | 24 |
| Нечаянные рекордсмены | 25 |
| Шар-космолет | 27 |
| Аэростаты на привязи | 28 |
| СПАСИТЕЛЬНЫЕ ЗОНТИКИ | 32 |
| «Преданья старины глубокой» | 32 |
| Спасатели воздухоплавателей | 34 |
| Трюки в воздухе | 37 |

| | |
|--|----|
| Русские Дедалы и Икары | 40 |
| Трагедия на Комендантском поле | 42 |
| Парашют-пальто и другие варианты | 45 |
| Не было бы счастья... | 46 |
| Под куполом — добровольцы | 48 |
| Первые десантники | 50 |
| Воздушная пехота | 51 |
| РЕКОРДЫ ПАРАШЮТИСТОВ | 54 |
| Прыжки на «крышу мира» | 54 |
| Купола над полюсом | 56 |
| Полеты на парашюте | 58 |
| Секунды мужества | 60 |
| С предельной высоты | 63 |
| С фотоаппаратом и камерой | 63 |
| Человек за бортом... самолета | 65 |
| Когда купол не раскрылся... | 67 |
| ПОЛЕТЫ БЕЗ ПАРАШЮТА | 68 |
| «Верхом на урагане» | 68 |
| Крылатые люди | 69 |
| Человек-ракета | 76 |
| Спасительный «волан» | 78 |
| «Русская спасательная шлюпка» | 81 |
| СТАРШИЙ БРАТ САМОЛЕТА | 83 |
| Первые дирижабли | 83 |
| Воздушные гиганты | 85 |
| Русские идеи | 87 |
| Эпоха расцвета «левиафанов неба» | 89 |
| ДИРИЖАБЛИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ? | 93 |
| Для бросков через океан | 93 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Ищите свою нишу | 94 |
| «Небесная станция» | 94 |
| Солнечный дирижабль | 95 |
| Связь в Британии | 96 |
| Космическая станция-аэростат | 97 |
| Истребитель ракет | 98 |
| Вокруг света быстрее звука? | 99 |
| Проект ЦАГИ | 100 |
| Дирижабль выходит на орбиту? | 100 |

Часть 2
РЕКОРДЫ
АВИАЦИИ

| | |
|-------------------------------------|-----|
| ИЗОБРЕТЕНИЯ БЫЛЫХ ЛЕТ | 103 |
| Достижения «змеенавтики» | 103 |
| Аэродинам Можайского | 104 |
| Мускулолет Данилевского | 107 |
| Вертолет ложечника Митрейкина | 109 |
| «Янолет» Зубржицкого | 110 |
| «Авион» Адера и другие чудища | 111 |
| Полеты Алииенталя | 113 |
| Полеты братьев Райт | 116 |
| Первые полеты и рекорды | 117 |
| РЕКОРДЫ ВЕРТОЛЕТОВ | 120 |
| Самые первые | 120 |
| Реально взлетевшие | 121 |
| Первые полеты | 122 |
| Сделано в СССР | 123 |
| Разные рекорды | 127 |
| Мини-вертолеты | 128 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Верхом на пропеллере | 131 |
| Турболеты-«ступолеты» | 133 |
| Воздушный мопед | 134 |
| Винтокрылые роботы | 136 |
| В ВОЗДУХЕ — ВИНТОКРЫЛЫ | 141 |
| Ротор вместо крыла | 141 |
| Советские достижения | 143 |
| Новые горизонты | 145 |
| Возвращение автожира | 146 |
| Винтокрылы | 148 |
| Един в двух лицах | 151 |
| Взлетит ли СВВП? | 153 |
| Винтокрылые гиганты | 154 |
| Просится в полет дисколет | 156 |
| КРЫЛЬЯ НАД ВОДОЙ | 159 |
| Летающие лодки | 159 |
| Стотонная «принцесса» | 160 |
| Ударные гидросамолеты | 161 |
| Полет на «экране» | 163 |
| «Каспийский монстр» и другие | 166 |
| Жизнь после смерти | 169 |
| Гигантам штурм не страшен | 171 |
| Из-под воды да в небо | 172 |
| На крыльях в глубину | 175 |
| НА ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ | 176 |
| Поезда в небе | 176 |
| Самолет плюс самолет | 178 |
| Летучий аэродром | 178 |
| Немецкие эксперименты | 180 |

| | |
|---|-----|
| На крыльях «Мечты» | 181 |
| Космодром над океаном | 183 |
| Вокруг земного шара | 184 |
| «МАСТОДОНТЫ» НЕБА | 185 |
| Трагедия «Максима Горького» | 185 |
| Аэробусы | 190 |
| Время гигантов еще не наступило? | 193 |
| Рекордные грузовозы | 196 |
| САМЫЕ «ДАЛЬНОБОЙНЫЕ» | 208 |
| Легендарный РД | 208 |
| Полеты вокруг света | 211 |
| Атомолеты | 216 |
| Самолет на солнечной энергии | 223 |
| Полет на луче | 225 |
| НА ГРАНИЦЕ С КОСМОСОМ | 229 |
| Высотные самолеты | 229 |
| Судьба Як-25РВ | 233 |
| Приключения «черной птицы» | 234 |
| Рекордный Е-50 | 238 |
| Как разведчик стал исследователем | 240 |
| Полет на высоту 100 км | 242 |
| Птицы высокого полета | 244 |
| В небе — самолеты-невидимки | 247 |
| «Стеллс», кажется, накрылся | 251 |
| Полет в Ле-Бурже | 254 |
| БЫСТРЕЕ СТРЕЛЫ | 257 |
| Итак, она звалась «Аврора» | 257 |
| Гиперзвуковик «Аякс» | 260 |

| | |
|---|-----|
| Сверхзвуковые пассажирские..... | 263 |
| У «Конкорда» будет наследник?..... | 267 |
| Самолеты для бизнесменов..... | 272 |
| ЭКЗОТИКА АВИАЦИИ | 273 |
| Самолет с косым крылом | 273 |
| Эксперименты с обратной стреловидностью | 275 |
| В полете — «ЭКИП»..... | 279 |
| Их называют «инолетами» | 283 |
| Гибриды ищут работу | 285 |
| Взлететь, взмахнув крылом..... | 288 |
| Летающие велосипеды | 292 |

Часть 3
РЕКОРДЫ
КОСМОНАВТИКИ

| | |
|---|-----|
| РЕКОРДНЫЕ РАКЕТЫ РЕЙХА..... | 293 |
| «Тайфун» и другие..... | 293 |
| Самолет-снаряд..... | 294 |
| Пилотируемые Фау-1 | 296 |
| Взлет — вертикальный | 297 |
| История «Большой ракеты» | 298 |
| «Космическая» пушка | 301 |
| Ракетой — по Нью-Йорку? | 302 |
| «Летающие тарелки» третьего рейха | 305 |
| САГА О СПУТНИКАХ | 307 |
| Проект «Фарсайд» | 307 |
| «Отец» советских спутников | 310 |
| Первый простейший | 314 |
| Эпитафия Лайке | 317 |

| | |
|---|------------|
| Запоздалый «Авангард» | 320 |
| Успех «ракетного барона» | 321 |
| Истребители спутников | 322 |
| Спутник на тросе | 327 |
| Электростанция на орбите? | 329 |
| «Вавилонские башни» XXI века | 332 |
| Космическая «почта» | 333 |
| | |
| ПЕРВЫЕ ПИЛОТИРУЕМЫЕ ПОЛЕТЫ | 334 |
| «Я летал на ракете!» | 335 |
| Космонавт «ноль» | 336 |
| Первые жертвы | 339 |
| Легенды Гагарина | 340 |
| Приключения американцев | 346 |
| Астронавт летит вокруг Земли | 348 |
| Второму «орбитальщику» тоже не повезло | 351 |
| Идем на абордаж? | 353 |
| Завершение программы «Меркурий» | 354 |
| Мужчина и женщина | 354 |
| Рекорды космических амазонок | 357 |
| | |
| МНОГОМЕСТНАЯ ЭПОЛЕЯ, ИЛИ «ВОСХОДЫ» ВМЕСТО «ВОСТОКОВ» | 360 |
| «Мы б и в майках полетели» | 360 |
| Выйти легко, а вот как войти... | 361 |
| Астронавт вышел в космос | 367 |
| Гибель Комарова | 368 |
| | |
| РАКЕТНЫЕ «НЕБОСКРЕБЫ» | 370 |
| Лунная гонка | 370 |
| УР дает урок | 374 |
| «Энергия» могла породить «Вулкан»? | 376 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| ТАЙНЫ ЛУННЫХ ДЕСАНТОВ | 378 |
| Окончание программы «Аполлон» | 378 |
| Из истории луноходов | 383 |
| Кресло для... Луны?! | 384 |
| ДОМА НА ОРБИТЕ | 386 |
| От проектов к проектам | 386 |
| Рекорды «Небесной лаборатории» | 388 |
| Салют «Салютам» | 396 |
| Эпопея «Мира» | 403 |
| Плюсы и минусы «МКС» | 411 |
| Неосуществленные проекты | 414 |
| ШАТТЛЫ И «ЧЕЛНОКИ» | 418 |
| Космонавты идут на абордаж | 419 |
| Таинственная «Спираль» | 421 |
| Противостояние «челноков» | 427 |
| Корабли НАСА | 435 |
| Запад соревнуется с Востоком | 438 |
| Наследники «Бурана» | 445 |
| «Клипер» уже на стапеле | 449 |
| ЛИТЕРАТУРА | 453 |