

В.О. Табуненко, О.П. Марценяк

Національна академія Національної гвардії України, Харків

МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ПІДРОЗДІЛАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ ПРИ ПАТРУЛЮВАННІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

Воєнний стан в країні характеризується застосуванням спеціального режиму у вигляді обмеження конституційної свободи громадян та введенням комендантської години. В роботі обґрунтований і запропонований метод оцінки ефективності використання автомобільної техніки при патрулюванні підрозділами Національної гвардії України (НГУ) в умовах воєнного стану, який дозволяє визначити вплив окремих показників, та намітити шляхи забезпечення її високого рівня.

Ключові слова: воєнний стан, спеціальний режим пересування, патрулювання на машинах, ефективність використання автомобільної техніки, коефіцієнт оперативної готовності, оцінка ефективності використання автомобільної техніки, узагальнений коефіцієнт ефективності.

Вступ

Воєнний стан в країні – це особливий правовий режим, який передбачає надання спеціальних повноважень державним органам влади, необхідних для забезпечення безпеки. Воєнний стан характеризується застосуванням до громадян держави спеціального режиму у вигляді обмеження конституційної свободи – заборони їхнього вільного пересування, введення комендантської години у вигляді заборони перебування у певний період доби на вулицях та в інших громадських місцях без спеціально виданих пропусків і посвідчень, встановлення особливого режиму в'їзду і виїзду, обмеження свободи пересування громадян, іноземців та осіб без громадянства, а також рух транспортних засобів, трудової повинності, примусової участі у оборонних роботах та заходах оборони, тощо, встановлюється підвищена відповідальність за непокору наказам і розпорядженням воєнних органів та інше.

Під час застосування спеціального режиму може вводитися військова адміністрація, а самі військові наділяються особливими повноваженнями із застосуванням превентивних заходів (перевіряти документи у осіб, а в разі потреби проводити огляд речей, транспортних засобів, багажу та вантажів, службових приміщень і житла громадян, перевірки та вилучення незаконного носіння (зберігання) вогнепальної та холодної зброї або заборонених речей) [1].

Згідно цього закону вводиться військова адміністрація, а самі військові наділяються особливими повноваженнями із застосуванням превентивних заходів, заборони проведення мирних зборів, мітингів, походів і демонстрацій, інших масових заходів та заходів примусу (застосування фізичної сили, спецзасобів та вогнепальної зброї) в порядку, визна-

ченому Законом України “Про Національну гвардію України” [2].

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Аналіз наукових джерел дозволяє визначити поняття ефективності (*англ.* efficiency) як найбільш загальну, визначальну властивість будь-якої цілеспрямованої діяльності, що розкривається через категорію мети й об'єктивно виражається ступенем її досягнення з урахуванням витрат ресурсів і часу [3].

Науковою основою досліджень оцінки рівня ефективності використання машин до виконання завдань є: теорія ефективності застосування автомобільної техніки, технічна експлуатація машин, теорія надійності виробів техніки, теорія ймовірностей та математична статистика [4–6]. Основні залежності, які використовуються при визначенні рівня ефективності застосування машин, наведені в роботах [7–8]. Пропозиції з оцінки показників ефективності застосування та боєготовності сучасних виробів техніки, наведені в роботі [9]. В роботах [7–8] розроблені аналітичні залежності коефіцієнтів боєготовності озброєння та військової техніки військових формувань від вихідних параметрів технічного забезпечення.

В роботах [10–11] проведений аналіз умов використання моделей ефективності систем, виділені особливості визначення показника ефективності військових перевезень автомобільними колонами [12], розглянуті шляхи підвищення ефективності використання автомобільної техніки [13], та визначено показник ефективності використання автобронетанкової техніки при охороні громадського порядку в мирний час підрозділами Національної гвардії України (НГУ) [14].

Показники ефективності повинні забезпечувати: повноту інформації, що міститься в них; одно-

значність кількісного вираження; чутливість до експлуатаційних факторів; простоту використання і визначення з мінімальними витратами засобів і часу; наочність і ясний фізичний зміст [3; 6].

Постановка проблеми. Ефективність використання машин прямо пропорційна роботі в одиниці часу або як прийнято називати продуктивності роботи машин, розмір якої багато в чому залежить від практичної підготовленості особового складу автомобільних частин і підрозділів, а також осіб, що приймають участь у транспортному процесі.

Для оцінки ефективності використання машин застосовуються відомі показники [7]: коефіцієнт технічної готовності, коефіцієнт використання автопарку, коефіцієнт робочого часу, коефіцієнт використання пробігу, коефіцієнт вантажопідйомності, а також швидкості руху, середньодобовий пробіг і продуктивність роботи автомобілів.

Однак, як показано в роботі [14], наведені показники не дозволяють оцінювати ефективність використання машин при патрулюванні підрозділами НГУ, а у відомій науково-технічній літературі відсутні показники оцінки ефективності здійснення патрулювання на автомобільній техніці в умовах воєнного стану. В наступний час, немає єдиного порядку визначення показника ефективності, що дозволить однозначно оцінити очікувану ефективність застосування автомобільної техніки в умовах патрулювання при встановленому спеціальному режимі воєнного стану, в жодного автора. А запропоновані методика визначення ефективності застосування іншої військової техніки носять суто теоретичний характер, які не дозволяють однозначно оцінити ефективність використання автомобільної техніки при проведенні патрулювання, в умовах воєнного стану.

Мета статті – запропонувати єдиний метод оцінки ефективності використання автомобільної техніки підрозділами НГУ при патрулюванні в умовах введеного спеціального режиму та можливої протидії порушників воєнного стану.

Виклад основного матеріалу

Головними факторами, що впливають на хід патрулювання на машинах є: бойові та експлуатаційні якості автомобільної техніки; рівень підготовки водіїв (механіків-водіїв); стан дорожнього покриття на маршруті руху; погодні умови пори року, час доби; організація всебічного ресурсозабезпечення перевезень.

З урахуванням розглянутого визначення і умов використання машин в підрозділах НГУ, пропонується оцінювати ефективність використання автомобільної техніки при патрулюванні в умовах введеного спеціального режиму при воєнному стані, комплексним показником – узагальненим коефіцієнтом ефективності здійснення патрулювання

$K_{\text{эф.патрул.}}$ (1), який визначається наступним чином [3; 11–12; 14]:

$$K_{\text{эф.патрул.}} = P_{\text{патр.}} \cdot K_{\text{опер.}}(t) \cdot K_{\text{рес.заб.}}, \quad (1)$$

де $P_{\text{патр.}}$ – ймовірність виконання завдань по патрулюванню;

$K_{\text{опер.}}(t)$ – коефіцієнт оперативності виконання завдань по патрулюванню;

$K_{\text{рес.заб.}}$ – коефіцієнт ресурсозабезпечення перевезень.

Для забезпечення успішного виконання завдань з патрулювання на автомобільній техніці підрозділами НГУ в умовах введеного спеціального режиму у воєнному стані визначаємо, що ймовірність виконання завдань по патрулюванню $P_{\text{патр}}$ буде розраховуватися, як:

$$P_{\text{патр.}} = K_{\text{ОГ}} \cdot P_{\text{марш.}} \cdot P_{\text{прот.}} \cdot P_{\text{вик.завд.}}, \quad (2)$$

де $K_{\text{ОГ}}$ – коефіцієнт оперативної готовності машин;

$P_{\text{марш.}}$ – ймовірність подолання маршруту руху машинами;

$P_{\text{прот.}}$ – ймовірність уникнення втрат машин при протидії порушникам;

$P_{\text{вик.завд.}}$ – ймовірність того, що завдання по патрулюванню буде виконано.

Під коефіцієнтом оперативної готовності ($K_{\text{ОГ}}$) розуміємо ймовірність того, що машини знаходяться в працездатному стані у будь-який момент часу, крім запланованих періодів, коли використання їх за призначенням не передбачається і, починаючи з цього моменту, будуть працювати безвідмовно протягом заданого періоду [9].

$$K_{\text{ОГ}}(t) = \frac{T_0}{T_0 + T_B} e^{-\frac{t}{T_0}}, \quad (3)$$

де T_0 – середній час безвідмовної роботи машин;

T_B – випадковий час відновлення машин;

t – час використання машин.

Під ймовірністю подолання маршруту руху розуміємо ймовірність того, що машини здійснять перевезення особового складу підрозділів НГУ в конкретних умовах і режимах руху.

Встановлюємо, що ймовірність подолання маршруту руху залежить від: експлуатаційних якостей автомобільної техніки; рівня підготовки водіїв (механіків-водіїв); стану дорожнього покриття на маршруті руху; погодних умов пори року, часу доби; організації всебічного ресурсозабезпечення перевезень.

Наближене значення ймовірності $P_{\text{марш.}}$ може бути визначено наступним чином:

$$P_{\text{марш.}} = \frac{N - n}{N}, \quad (4)$$

де N – загальна кількість машин, що задіяна на патрулювання;

n – кількість машин, які не повернулися з патрулювання.

Під ймовірністю уникнення втрат машин під час патрулювання, в умовах введеного спеціального режиму та протидії порушників у воєнному стані розуміємо залежить від: готовності особового складу до відбиття нападу, рівня підготовки водіїв (механіків – водіїв); скритності пересування; часу знаходження машини в зоні обстрілу порушників та інших факторів.

Так, ймовірність ураження $P_{ур}$ машини з урахуванням часу її знаходження під обстрілом порушників і моменту її виявлення визначається за допомогою виразу [5]:

$$P_{ур} = 1 - \frac{1}{p \cdot \lambda \cdot t} \left[1 - e^{-p \cdot \lambda \cdot t} \right], \quad (5)$$

де λ – число пострілів по цілі за час перебування під обстрілом;

$$t = t^* - T;$$

t^* – час знаходження машини в зоні обстрілу;

T – момент часу виявлення машини;

p – імовірність попадання в ціль.

Ймовірність уникнення втрат $P_{у.втр.}$:

$$P_{у.втр.} = 1 - P_{ур}. \quad (6)$$

Під ймовірністю того, що завдання по патрулюванню буде виконано $P_{вик.завд.}$ може бути визначено, як:

$$P_{вик.завд.} = \frac{M - m}{M}, \quad (7)$$

де M – загальна кількість зафіксованих порушень спеціального режиму;

m – кількість порушень без ліквідації (або затримання) порушників. Під коефіцієнтом оперативності здійснення перевезень розуміємо ймовірність доставки особового складу НГУ в заданий час, можна визначити за допомогою виразу [11–12, 14]:

$$K_{опер.}(t) = 1, \text{ при } t_B \leq \tau, \quad (8)$$

$$K_{опер.}(t) = 1 - e^{-\frac{\tau}{t}}, \text{ при } t_B \geq \tau, \quad (9)$$

де t_B – випадковий час виїзду; τ – заданий час виїзду. Коефіцієнт ресурсозабезпечення несення служби [11–12]:

$$K_{рес.заб.}(C) = 1, \text{ при } C_{випр.} \leq C_{запл.}, \quad (10)$$

$$K_{рес.заб.}(C) = 1 - e^{-\frac{C_{запл.}}{C}}, \text{ при } C_{випр.} \geq C_{запл.}, \quad (11)$$

$$C = C_{випр.} - C_{запл.},$$

де $C_{запл.}$ – заплановані ресурси на здійснення перевезень особового складу при патрулюванні;

$C_{випр.}$ – витрачені ресурси на здійснення перевезень особового складу при патрулюванні.

Використовуючи отримані залежності (1–11), визначимо узагальнений коефіцієнт ефективності використання автомобільної техніки при проведенні патрулювання в умовах воєнного стану ($K_{еф.патрул.}$)

$$K_{еф.патрул.} = P_{патр.} \cdot K_{опер.}(t) \cdot K_{рес.заб.} \cdot P_{прот.} \cdot P_{марш.} \quad (12)$$

Приклад розрахунку: В умовах воєнного стану при патрулюванні підрозділами НГУ, у випадку протидії порушників, якщо коефіцієнт оперативної готовності машин $K_{ог} = 1$; ймовірність подолання маршруту руху машинами $P_{марш.} = 0,9$; коефіцієнт оперативності здійснення перевезень $K_{оп.пер.}(t) = 1$, коефіцієнт ресурсозабезпечення перевезень $K_{рес.заб.}(C) = 0,95$, ймовірність уникнення втрат машин при протидії порушників спеціального режиму $P_{прот.} = 0,9$ отримуємо:

$$K_{еф.патрул.} = 1 \cdot 1 \cdot 0,95 \cdot 0,9 \cdot 0,9 = 0,7695 \approx 0,77.$$

Таким чином, за допомогою отриманої залежності (12) можна визначити узагальнений коефіцієнт ефективності використання автомобільної техніки при проведенні патрулювання в умовах воєнного часу $K_{еф.патрул.}$, та розробити напрямки його підвищення.

Висновки

1. В роботі обґрунтовано та запропоновано єдиний метод оцінки очікуваної ефективності застосування автомобільної техніки при патрулюванні підрозділами НГУ в умовах воєнного стану, який дозволяє визначити вплив на неї окремих показників, та намітити шляхи забезпечення її високого рівня.

2. Отриманий показник ($K_{еф.патрул.}$) дозволяє оцінити фактичний рівень ефективності застосування автомобільної техніки в умовах патрулювання підрозділами НГУ у воєнному стані.

Список літератури

1. Закон України “Про правовий режим воєнного стану” [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19>.
2. Закон України “Про Національну гвардію України” [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/876-18>.
3. Надежность и эффективность в технике. – Справочник. – Т. 1. – М.: Машиностроение, 1986. – 224 с.

4. Ганин М.П. Теория вероятностей и исследование операций в задачах эксплуатации и боевого применения вооружения и военной техники. Ч. 2 / М.П. Ганин, Н.Г. Кузнецова. – СПб.: ВМА, 1997. – 467 с.
5. Вентцель Е.С. Теория вероятностей / Е.С. Вентцель, Л.А. Овчаров. – М.: Наука, 1973. – 368 с.
6. Демидов Б.А. Методические основы оценивания и прогнозирования уровня качества, сравнительного анализа эффективности применения образцов вооружения и военной техники при управлении их жизненными циклами / Б.А. Демидов, О.А. Хмелевская // Радиоэлектронні і комп'ютерні системи. – 2006. – № 7(19). – С. 72-76.
7. Автотехнічне забезпечення частин та підрозділів внутрішніх військ МВС України / К.П. Макаруч, С.А. Соколовський, Г.М. Маренко, В.І. Кужелович, С.М. Мельников, С.Є. Вискребенцев, Р.І. Топчій. – Х.: Академія ВВ МВС України, 2012. – 235 с.
8. Дем'янчук Б.О. Основи технічного забезпечення. Обґрунтування рішень / Б.О. Дем'янчук, О.В. Малишкін. – Одеса: МО України, 2014. – 208 с.
9. Харченко В.С. Теорія надійності та живучості елементів і систем літальних комплексів / В.С. Харченко, А.П. Батуков, І.В. Лисенко. – Х.: ХВУ, 1997. – 403 с.
10. Чабаненко П.П. Закономірності та особливості оцінювання ефективності систем у бойових діях за ймовірнісними моделями / П.П. Чабаненко // Наука і оборона. – 2016. – № 4. – С. 16-22.
11. Ковтун А.В. Обґрунтування показника ефективності використання автомобільного транспорту при перевезеннях. / А.В. Ковтун, В.О. Табуненко // Збірник наукових праць НАНГУ. – 2018. – № 1(31). – С. 80-84.
12. Ковтун А.В. Определение показателя эффективности перевозок автомобильными колоннами / А.В. Ковтун, В.О. Табуненко, А.П. Марценяк // Национальная безопасность и военные науки. – 2017. – № 3. – С. 39-47.
13. Шаша І.К. Шляхи підвищення ефективності використання автобронетанкової техніки підрозділами Національної гвардії України / І.К. Шаша, С.А. Кудімов // Збірник наукових праць НАНГУ. – 2017. – № 1(29). – С. 77-80.
14. Методика визначення ефективності використання автобронетанкової техніки підрозділами НГУ при охороні громадського порядку в мирний час / В.О. Табуненко, О.В. Иванченко, П.Д. Буряк, В.І. Кужелович // Честь і закон. – № 4(67). – 2018. – С. 83-88.

References

1. Law of Ukraine “Pro pravovyi rezhym voiennoho stanu” [About the legal regime of martial law], available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19>.
2. Law of Ukraine “Pro Natsionalnu Gvardiiu Ukrainy” [About the National Guard of Ukraine], available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/876-18>.
3. Directory (1986), “Nadezhnost i effektivnost v tehnikе” [Reliability and efficiency in technology], Mashinostroenie, Moscow, 224 p.
4. Ganin, M.P. and Kuznetsova, N.G. (1997), “Teoriya veroyatnostey i issledovanie operatsiy v zadachah ekspluatatsii i boevogo primeneniya vooruzheniya i voennoy tehnikі” [The theory of probability and the study of operations in the tasks of the operation and combat use of weapons and military equipment], VMA, SPb., 467 p.
5. Venttsel, E.S. and Ovcharov, L.A. (1973), “Teoriya veroyatnostey” [Probability theory], Nauka, Moscow, 368 p.
6. Demidov, B.A. and Hmelevskaya, O.A. (2006), “Metodicheskie osnovy otsenivaniya i prognozirovaniya urovnya kachestva, sravnitel'nogo analiza effektivnosti primeneniya obraztsov vooruzheniya i voennoy tehnikі pri upravlenii ih zhiznennyimi tsiklami” [Methodological foundations for assessing and predicting the level of quality, a comparative analysis of the effectiveness of the use of samples of weapons and military equipment in managing their life cycles], *Radio and Computer Systems*, No. 7(19), pp. 72-76.
7. Marenko, H.M., Kuzhelovych, V.I., Melnykov, S.M., Vyskrebentsev, S.Ye. and Topchii, R.I. (2012), “Avtotekhnichne zabezpechennia chastyn ta pidrozdiliv vnutrishnikh viysk” [Automotive parts and divisions of internal troops of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine], Akademiya VV MVS Ukrainy, Kharkiv, 235 p.
8. Demianchuk, B.O. and Malyshekin, O.V. (2014), “Osnovy tekhnichnoho zabezpechennia. Obhruntuvannia rishen” [Fundamentals of technical support. Justification of the decisions], MO Ukrainy, Odessa, 208 p.
9. Kharchenko, V.S., Batukov, A.P. and Lysenko, I.V. (1997), “Teoriia nadiinosti ta zhyvuchosti elementiv i sistem litalnykh kompleksiv” [The theory of reliability and survivability of elements and systems of aircraft complexes], KhVU, Kharkiv, 403 p.
10. Chabanenko, P.P. (2016), “Zakonomirnosti ta osoblyvosti otsiniuvannia efektyvnosti system u boiovykh diiakh za ymovirnisnymy modeliamy” [Laws and peculiarities of the evaluation of the effectiveness of systems in combat operations on probabilistic models], *Nauka i oborona*, No. 4, pp. 16-22.
11. Kovtun, A.V. and Tabunenko, V.O. (2018), “Obgruntuvannia pokaznyka efektyvnosti vykorystannia avtomobilnoho transportu pry perevezenniakh” [Justification of the indicator of efficiency of use of motor transport in transportation], *Assembly of Scientific Works of the NANGU*, No. 1(31), pp. 80-84.
12. Kovtun, A.V., Tabunenko, V.A. and Martsenyak, A.P. (2017), “Opredelenie pokazatelya effektivnosti voennykh perevozk avtomobilnyimi kolonnami” [Determination of the indicator of the efficiency of military transport by automobile columns], *National Security and Military Sciences*, No. 3, pp. 39-47.
13. Shasha, I.K. and Kudimov, S.A. (2017), “Shliakhy pidvyshchennia efektyvnosti vykorystannia avtobronetankovoi tekhniky pidrozdilamy Natsionalnoi hvardii Ukrainy” [Ways to increase the efficiency of using auto-armored vehicles by units of the National Guard of Ukraine], *Assembly of Scientific Works of the NANGU*, No. 1(29), pp. 77-80.
14. Tabunenko, V.O., Yvanchenko, O.V., Buriak, P.D. and Kuzhelovych, V.I. (2018), “Metod vyznachennia efektyvnosti vykorystannia avtobronetankovoi tekhniky pidrozdilamy NHU pry okhroni hromadskoho poriadku v myrnyi chas” [Methodology for determining the effectiveness of the use of auto-armored vehicles by NSU units in the protection of public order in peacetime], *Honor and Law*, No. 4(67), pp. 83-88.

Надійшла до редколегії 15.01.2019

Схвалена до друку 19.02.2019

Відомості про авторів:

Табуненко Володимир Олександрович

кандидат технічних наук доцент
старший науковий співробітник
Національної академії
Національної гвардії України,
Харків, Україна
<https://orcid.org/0000-0003-1347-5390>

Марценяк Олександр Петрович

викладач кафедри
Національної академії
Національної гвардії України,
Харків, Україна
<https://orcid.org/0000-0002-1215-8986>

Information about the authors:

Volodymyr Tabunenko

Candidate of Technical Science Associate Professor
Senior Research
of National Academy
of the National Guard of Ukraine,
Kharkiv, Ukraine
<https://orcid.org/0000-0003-1347-5390>

Oleksandr Martseniak

Instructor
of National Academy
of the National Guard of Ukraine,
Kharkiv, Ukraine
<https://orcid.org/0000-0002-1215-8986>

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ УКРАИНЫ ПРИ ПАТРУЛИРОВАНИИ В УСЛОВИЯХ ВОЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ

В.А. Табуненко, А.П. Марценяк

Военное положение в стране характеризуется применением специального режима в виде ограничения конституционной свободы граждан и введении комендантского часа. В работе обоснован и предложен метод оценки эффективности использования автомобильной техники при патрулировании подразделениями Национальной гвардии Украины (НГУ) в условиях военного положения, который позволяет определить влияние отдельных показателей, и наметить пути обеспечения ее высокого уровня.

Ключевые слова: военное положение, специальный режим, патрулирование на машинах, эффективность использования автомобильной техники, коэффициент оперативной готовности, оценка эффективности использования автомобильной техники, обобщенный коэффициент эффективности.

METHOD FOR EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF THE USE OF AUTOMOTIVE UNITS NATIONAL GUARD OF UKRAINE WHEN PATROLLING IN MARTIAL LAW

V. Tabunenko, O. Martseniak

Martial law in Ukraine is a special legal regime that provides for the granting of special powers to state authorities necessary to remove the threat. Martial law is characterized by the use of a special regime in the form of restriction of constitutional freedom. This restriction of free movement for citizens (foreigners and stateless persons), the imposition of a curfew in the form of a ban on staying in a certain period of day on the streets and other public places without specially issued permits and certificates, establishing a special mode of entry and exit, as well as traffic funds and other activities. It establishes increased responsibility for disobeying orders and orders of military bodies and so on. When applying a special mode, a military administration may be introduced. And the military itself is vested with special powers with the use of preventive measures. They include verification of documents, the inspection of things, vehicles, baggage and cargo, office space and housing of citizens, and the seizure of unlawful carrying (storing) of firearms and cold arms or prohibited things, as well as coercive measures (the use of physical force, special means and firearms weapons). The paper substantiates the need to determine the indicator of the efficiency of use of motor vehicles by units of the National Guard of Ukraine (NGU) during patrols in martial law. To successfully accomplish combat missions, it is necessary to maximize the capabilities of automotive vehicles and evaluate the effectiveness of their work. Existing special performance indicators of automotive technology: technical readiness ratio; fleet utilization rate; the utilization of working time; mileage utilization rate; capacity utilization rate; movement speed; average daily mileage and performance of vehicles, do not provide an opportunity to assess the level of effectiveness of the use of military vehicles when patrolling in wartime conditions. Therefore, it became necessary to obtain a generalized coefficient of the effectiveness of the use of motor vehicles when conducting patrols in wartime conditions. The paper substantiates and proposes a unified methodology for assessing the expected effectiveness of the use of automotive equipment when patrolling by NGU units in wartime conditions, which allows determining the impact of individual indicators on it, and outline ways to ensure its high level.

Keywords: martial law, a special mode, patrols on vehicles, the effectiveness of the use of automotive technology, the ratio of operational readiness, the assessment of the effectiveness of the use of automotive technology, a generalized coefficient of efficiency.