

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ПОВІТРЯНИХ СИЛ
ІМЕНІ ІВАНА КОЖЕДУБА

ЗАТВЕРДЖУЮ

**Начальник Харківського національного
університету Повітряних сил імені Івана
Кожедуба**

" ____ " _____ 2020 року

КОНЦЕПЦІЯ

**освітньої діяльності з підготовки здобувачів вищої освіти
третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
ступеня доктор філософії
галузь знань 27 Транспорт
зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт»
за освітньо-науковою програмою «Авіаційний транспорт»**

Розглянуто та схвалено Вченою радою
Харківського національного університету
Повітряних Сил імені Івана Кожедуба
протокол № _____ від " ____ " _____ 2020 року

Код та найменування спеціальності – 272 Авіаційний транспорт.

Рівень вищої освіти – третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти ступеня доктор філософії та восьмий кваліфікаційний рівень за Національною рамкою кваліфікацій (FQ-EHEA - третій цикл; EQF-LLL – 8 рівень; НРК України – 8 рівень).

Орієнтований перелік спеціалізацій та освітніх програм – освітньо-наукова програма третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти ступеня доктор філософії галузі знань 27 «Транспорт» зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» за освітньо-науковою програмою «Авіаційний транспорт». Профіль програми: авіаційний транспорт.

Загальний обсяг у кредитах Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи та строк навчання – 60 кредитів ЄКТС / термін освітньої складової 2 роки і наукової складової 2 роки (загальний термін навчання – 4 роки).

Професійні стандарти, на дотримання яких планується спрямувати навчання (в разі наявності) – на час складання цієї концепції спеціальність не врегульовано.

Освітня діяльність Харківського національного університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба ґрунтується на концептуальних засадах Національної Доктрини розвитку освіти, Державній Національній програмі «Освіта (Україна ХХІ століття)», Законі України «Про освіту», Законі України «Про вищу освіту», наказах Міністерства освіти і науки України, Міністерства оборони України, паспорті спеціальності 272 «Авіаційний транспорт», Статуті ХНУПС, Положенні про організацію освітнього процесу в ХНУПС, Правилах внутрішнього розпорядку та інших нормативно-правових актах.

Перелік основних компетентностей, якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти:

Інтегральна компетентність.

Здатність розв'язувати комплексні проблеми у сфері технічної експлуатації повітряних суден та дослідницько-інноваційної діяльності, що передбачає глибоке переосмислення наявних та створення нових цілісних знань та/або професійної практики.

Загальні компетентності (ЗК).

ЗК 1 Оволодіння загальнонауковими компетентностями, спрямованими на формування системного наукового світогляду

ЗК 2 Здатність до критичного мислення, генерування нових складних ідей, аналізу та синтезу цілісних знань

ЗК 3 Здатність до організації та проведення оригінальних наукових досліджень

ЗК 4 Здатність спілкуватись з науковою спільнотою з метою презентації

результатів наукових досліджень та їх оприлюднення державною мовою та відповідно до протоколу конвенції «Про міжнародну цивільну авіацію» від 30 вересня 1977 року «Про аутентичний чотирьохмовний текст конвенції про міжнародну цивільну авіацію англійською та російською мовами»

ЗК 5 Здатність до науково-педагогічної діяльності у галузі транспорт

ЗК 6 Здатність діяти на основі етичних міркувань та академічної доброчесності
Спеціальні (фахові) компетентності (СК).

СК 1 Здатність до пошуку, обробки, аналізу та узагальнення інформації для проведення самостійних наукових досліджень у сфері технічної експлуатації повітряних суден

СК 2 Здатність обґрунтовано обирати та використовувати методи та інструменти наукових досліджень у сфері технічної експлуатації повітряних суден

СК 3 Здобуття глибинних знань з технічної експлуатації повітряних суден, зокрема розуміння теоретичних і практичних проблем, ретроспективи та сучасного стану наукових знань, критичного аналізу основних концепцій, оволодіння науковою термінологією

СК 4 Набуття універсальних навичок дослідника у сфері складних технічних систем взагалі, та технічної експлуатації повітряних суден зокрема, застосування сучасних інформаційних технологій у науковій діяльності, управління науковими проектами та/або складення пропозицій щодо перспективних наукових досліджень

СК 5 Здобуття мовних компетентностей, достатніх для представлення та обговорення результатів своєї наукової діяльності іноземною мовою (англійською або іншою відповідно до специфіки спеціальності) в усній та письмовій формі, а також для повного розуміння іншомовних наукових текстів щодо транспорту та технічної експлуатації повітряних суден

СК 6 Здатність до впровадження результатів власних досліджень у сфері технічної експлуатації повітряних суден

Програмні результати навчання (ПРН).

ПРН 1 Формувати системний науковий світогляд, володіти сучасними теоріями і концепціями у сфері технічної експлуатації повітряних суден

ПРН 2 Організовувати та проводити оригінальні наукові дослідження у сфері технічної експлуатації повітряних суден на відповідному фаховому рівні, досягати наукових результатів, що створюють нові знання для розв'язання актуальних проблем теорії та практики

ПРН 3 Демонструвати навички самостійного виконання наукового дослідження, гнучкого та системного мислення, відкритості до нових знань, критично оцінювати результати автономної роботи і нести відповідальність за

особистий професійний розвиток та навчання інших

- ПРН 4 Ініціювати, розробляти та реалізовувати проекти у сфері технічної експлуатації повітряних суден, управляти ними
- ПРН 5 Застосовувати науково-педагогічні технології, формулювати зміст, цілі навчання, способи їх досягнення, форми контролю, нести відповідальність за ефективність освітнього процесу
- ПРН 6 Демонструвати навички наукової комунікації, міжнародного співробітництва, представляти широкій науковій спільноті та громадськості у сфері технічної експлуатації повітряних суден державною мовою та відповідно до протоколу конвенції «Про міжнародну цивільну авіацію» від 30 вересня 1977 року «Про аутентичний чотирьохмовний текст конвенції про міжнародну цивільну авіацію англійською та російською мовами» в усній та письмовій формі
- ПРН 7 Здійснювати критичний аналіз, узагальнювати результати наукових досліджень, формулювати та обґрунтовувати висновки і пропозиції щодо розвитку концептуальних і методологічних знань у галузі технічної експлуатації повітряних суден та транспорту взагалі
- ПРН 8 Демонструвати навички презентації та оприлюднення результатів наукових досліджень державною та іноземними мовами в усній та письмовій формі
- ПРН 9 Обирати та використовувати загально-наукові та спеціальні методи наукових досліджень у галузі технічної експлуатації повітряних суден
- ПРН 10 Здійснювати апробацію та впровадження результатів власних досліджень у сфері технічної експлуатації повітряних суден
- ПРН 11 Діяти на основі етичних міркувань та академічної доброчесності в процесі проведення наукових досліджень, оприлюднення результатів та їх впровадження

Орієнтовний перелік професійних кваліфікацій, які планується надавати. Доктор філософії зі спеціальності «Авіаційний транспорт» здатен виконувати роботи за одним або кількома з видів діяльності відповідно «ДК 003:2010», затвердженої наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327.

Фахівець здатний виконувати зазначену професійну роботу за ДК 003:2010 і може займати первинні посади за угрупованнями:

1210.1 *Керівники підприємств, установ та організацій

1226 Керівники виробничих підрозділів на транспорті, в складському господарстві та зв'язку

1226.1 Головні фахівці - керівники виробничих підрозділів на транспорті, в складському господарстві та зв'язку

1226.2 Начальники (інші керівники) та майстри виробничих підрозділів на транспорті, в складському господарстві та зв'язку
1226.2 Начальник відділу (авіаційний транспорт)
1227 Керівники виробничих підрозділів у комерційному обслуговуванні
1229.4 Керівники підрозділів у сфері освіти та виробничого навчання
1237 Керівники науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники
1237.1 Головні фахівці – керівники науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники
1237.2 Начальники (завідувачі) науково-дослідних підрозділів та підрозділів з науково-технічної підготовки виробництва та інші керівники
1238 Керівники проектів та програм
1312 *Керівники малих підприємств без апарату управління у промисловості
1474 Менеджери (управителі) у сфері досліджень та розробок
2149.1 Наукові співробітники (інші галузі інженерної справи)
2149.1 Наукові співробітники (транспорт)
2149.1 Науковий співробітник-консультант (транспорт)
231 Викладачі університетів та вищих навчальних закладів
2310 Викладачі університетів та вищих навчальних закладів
2310.1 Докторант
2310.1 Професори та доценти
2310.2 Інші викладачі університетів та вищих навчальних закладів
2320 Викладачі середніх навчальних закладів
2351.1 Наукові співробітники (методи навчання)
2359.2 Інші фахівці в галузі навчання
3145 Технічні фахівці, що забезпечують повітряний рух
3152 Інспектори з безпеки руху, охорони праці та якості
3340 Інші фахівці в галузі освіти
3436.1 Помічники керівників підприємств, установ та організацій
3449 Інші державні інспектори

Фахівець здатний виконувати зазначену професійну роботу за ДК 003:2010 і може займати первинні посади відповідно до законів України «Про вищу освіту» від 2014 року та «Про наукову і науково-технічну діяльність» від 2016 року:

- декан (начальник) факультету, його заступники, діяльність яких безпосередньо пов'язана з освітнім або науковим процесом;
- завідувач (начальник) кафедри;
- старший викладач;
- завідувач аспірантури, докторантури.
- провідний редактор наукового видавництва, періодичного наукового видання;

- провідний науковий співробітник;
- старший науковий співробітник.

Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання.

Прийом вступників на навчання для здобуття третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти на основі ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) за відповідним напрямом підготовки здійснюється за результатами вступних випробувань у формі вступного іспиту з іноземної мови, філософії та фахового випробування, коли береться до уваги середній бал додатку до диплома та додаткові бали, які визначені Правилами прийому до Харківського національного університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба.

Для успішного засвоєння освітньої програми вступники повинні мати вищу освіту другого (магістерського) рівня та здібності до оволодіння знаннями, уміннями й навичками в системі освітньо-наукової підготовки.

Порядок оцінювання результатів навчання.

Контроль знань та умінь ад'юнктів та аспірантів здійснюється відповідно планів навчальних дисциплін та індивідуальних планів.

Атестація випускників освітньо-наукової програми «Авіаційний транспорт» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» проводиться на підставі публічного захисту наукових результатів отриманих особисто у формі дисертації за спеціальністю та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня доктора філософії із присвоєнням кваліфікації: Доктор філософії зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт». Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Гарант освітньої програми

Начальник кафедри інженерно-авіаційного забезпечення
доктор технічних наук професор

Ігор КОВТОНЮК

Керівник проектної групи

Професор кафедри інженерно-авіаційного забезпечення

Заслужений діяч науки і техніки України, Лауреат Державної премії України
доктор технічних наук професор

Олег АНІПКО