

718
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ АТЛАС

ТАНКИ И БРОНЕТЕХНИКА



 Vivat
ВИДАВНИЦТВО

623.4
Т 98

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ АТЛАС

ТАНКИ И БРОНЕТЕХНИКА



БІБЛІОТЕКА ХУПО
№ 133023
НАВЧАЛЬНИЙ ФОНД

A152156
A152156

Харьков



Vivat
ВИДАВНИЦТВО

2017

УДК 623.4
ББК 92
Т18

Перевод
Эвелины Шатиловой, Юлии Максимейко

Оригинальное название: Tankok és más harcjárművek (Military Vehicles)

Історія бронетехніки формально налічує лише сто років, але скільки за цей час усього було винайдено: бронемашини і броневагони, броневантажівки і власне танки...

У цьому ілюстрованому атласі ви знайдете різні моделі броньованої військової техніки, яка використовувалася починаючи з Першої світової війни і до наших днів у всіляких бойових діях. Завдяки технічним характеристикам і коментарям ви зможете порівняти та оцінити переваги і недоліки різних моделей, розглянути деталі та внутрішній устрій бронемашин. Книга буде цікавою як школярам, що захоплюються військовою історією та технікою, так і дорослим.

История бронетехники формально насчитывает всего сто лет, но сколько за это время было изобретено: бронемашины и броневагоны, бронегрузовики и собственно танки...

В этом иллюстрированном атласе вы найдете разные модели бронированной техники, которая использовалась начиная с Первой мировой войны и до наших дней во всевозможных боевых действиях. Благодаря техническим характеристикам и комментариям вы сможете сравнить и оценить достоинства и недостатки разных моделей, рассмотреть детали и внутреннее устройство бронемашин. Книга будет интересна как школьникам, увлекающимся военной историей и техникой, так и взрослым.

ISBN 978-617-690-999-6 (рус.)
ISBN 978-615-5168-65-9 (венг.)

© Graph-Art, 2013
© ООО «Издательство "Виват"»,
издание на русском языке, 2017

Введение

Истоки войны

История войн на Земле началась с появлением первых мощных древних государств, но современная наука выбрала точкой отсчета этой дисциплины V век до н. э., когда зародилось искусство воевать. Целью первых войн была не только защита общины или государства, но и захват новых территорий для распространения на них своей власти. За тысячи прошедших лет и военная наука развивалась вместе с обществом, ныне достигнув уровня, который несколько тысячелетий назад даже представить себе было невозможно.

Первые вооруженные столкновения между землянами происходили еще в доисторические времена, когда одни племена воевали против других. В этих стычках люди использовали самые примитивные виды оружия — из камня. Опыт ведения межплеменных столкновений появился благодаря охоте, где хомо сапиенсы «боролись» с животными. Огромным шагом вперед стало то, что люди научились делать оружие из металла (меди,

бронзы, железа), значительно увеличив при этом атакующую силу воина. В течение довольно долгого времени копья и мечи оставались их главным оружием, однако наряду с метательным и холодным оружием использовалось и «стрелковое» — рогатки и луки, снарядами в которых были, соответственно, камни и стрелы. Использование новых видов оружия привело к открытию новых методов ведения сражения. Короли, фараоны и полководцы приходили к выводу, что если солдат выстроить рядом друг с другом, чтобы они образовали единую плотную массу во время столкновения, то это значительно увеличит не только мощь войска, но и психологическое давление на врагов — бесспорно, очень важный фактор в достижении победы. Вследствие этого изменилась и собственно цель сражения — сначала нужно было разбить прочное объединение вражеских солдат, а уж потом их можно было убить или взять в плен, чтобы сделать рабами.

Колесница на поле боя

Первые военные колесницы шумеры стали использовать еще в III тысячелетии до н. э. Кроме возничего в такой колеснице помещался и копьеносец. Сначала колесницы возили медлительные волы, а позже их сменили более быстрые лошади. Затем хетты, которые усовершенствовали египетские и шумерские колесницы, к преимуществу в мобильности добавили и численное превосходство — в их боевых колесницах помещалось уже несколько воинов. Изобретение более легких колес со спицами дало еще большее преимущество колесницам. Поэтому военные «двуколки» использовались почти в каждом крупном сражении древности. Битва при Кадеше между войсками Египетского и Хеттского царств, произошедшая близ реки Оронт в 1274 году до н. э., безусловно, стала самой масштабной в истории военных колесниц.

Значение мобильности

Военная колесница, имея преимущества в скорости перед пехотой и перевоза «на борту» лучников, стала эффективным и трудно уязвимым оружием древних сражений. На протяжении столетий она играла ключевую роль, в конечном итоге определяя исход сражений, что подтверждается многочисленными фресками и орнаментами с изображением колесниц. Однако бойцы в колесницах во время битвы не использовали доспехи. Это значительно прибавило бы веса и снизило мобильность колесниц. Способность быстро передвигаться по полю боя обеспечивала более эффективную защиту. Атака с флангов, внезапные нападения из засады или массовое уничтожение пехоты стало возможным благодаря использованию военных колесниц — до появления больших соединений конницы, которая позже стала ведущей силой в сражениях.



Содержание



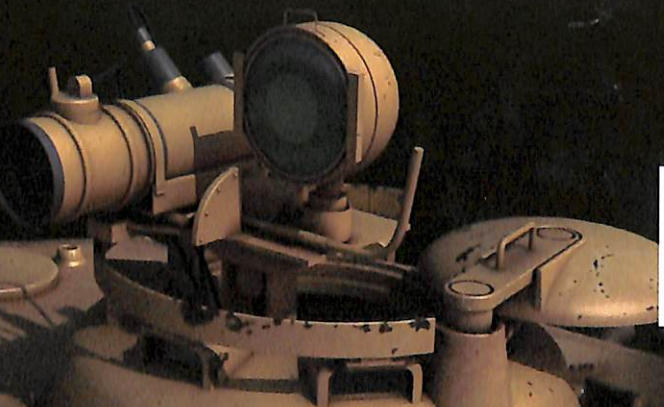
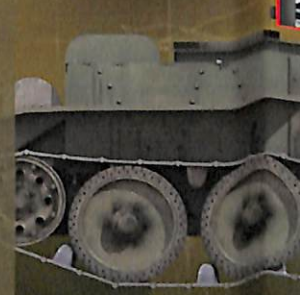
Введение	3
Сила изобретений	4
Влияние промышленной революции на тактику и стратегию сухопутной войны	6
Первая мировая война	8
Mark IV	10
Танк «Рено» FT-17	12
Танк VI bis	14
Танк BT-5	16
Панцеркампваген III.	18
Технические характеристики танков периода 1920-1945 годов	20
Бронепоезда	22
Годы блицкригов	24
Блицкриг	26

Sd.Kfz. 251/I	28
Средний танк Т-34	30
PzKpfw V «Panther» («Пантера») . .	32
Курское танковое сражение	34
МЮ «Ахиллес» IIC	36
Гусеничная десантная машина LVT (4)	38
Джип	40
ГМС ССКВ («Джиэмси»)	42
Танк М60 «Паттон»	44
Танк Т-64	46
ЗСУ-23-4 «Шилка»	48
Война Судного дня	50
БМП «Брэдли» М2	52
Танк «Абрамс» М1	54
Эволюция танковых пушек и брони . .	56
НММВВ («Хамви»)	58
«Кугуар» 4х4	60





Во время Первой мировой войны одним из самых распространенных методов борьбы стало длительное выжидание. Так выяснилось, что победа в войне требовала новых видов оружия. Назрела необходимость в боевой технике, которая могла бы преодолевать минные поля, траншеи, имела бронезащиту и сама наносила эффективные удары. Уже в 1914 году английский генерал-майор Эрнест Суинтон, основываясь на необходимых требованиях и накопленном на Западном фронте опыте, предложил создать самоходные «бронированные форты». Командование британских войск сначала игнорировало его идеи, но генерал-майору удалось убедить первого лорда Адмиралтейства — Уинстона Черчилля, и он поддержал проект Суинтона. Поступило распоряжение — быстро разработать бронемашину. Из секретных соображений будущий «броневорт» получил название «танк» (water tanks — большие железные емкости с водой, на которые была похожа новая машина). Так сто лет назад родилась первая бронемашина, и уже век мы с восторгом следим за эволюцией бронированной техники.



Продажа
только в Украине

ISBN 978-617-690-999-6



9 786176 909996

интернет-магазин



vivat-book.com.ua

 Vivat
ВИДАВНИЦТВО