

623.4
К.93



БП 7-00(01).01

КУРС ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ



ЛИСТОПАД 2019

ОБМЕЖЕННЯ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ:

обмежень для розповсюдження немає.

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ПІДГОТОВКИ ЗБРОЙНИХ СИЛ
УКРАЇНИ СПІЛЬНО З ЦЕНТРОМ ОПЕРАТИВНИХ
СТАНДАРТІВ І МЕТОДИКИ ПІДГОТОВКИ ЗБРОЙНИХ СИЛ
УКРАЇНИ

623.4
Прим. № — К93

БП 7-00(01).01

ЗАТВЕРДЖУЮ

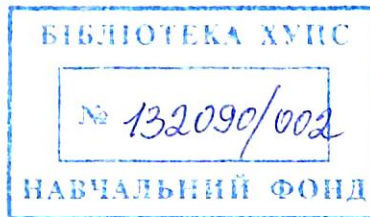
Начальник Головного управління підготовки
Збройних Сил України – заступник начальника
Генерального штабу Збройних Сил України
полковник

Олексій ТАРАН

19 11 2019 року

КУРС

ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ



Бойова
публікація
командирам
підрозділів

Листопад 2019

ОБМЕЖЕННЯ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ:

обмежень для розповсюдження немає.

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ПІДГОТОВКИ ЗБРОЙНИХ СИЛ
УКРАЇНИ СПІЛЬНО З ЦЕНТРОМ ОПЕРАТИВНИХ
СТАНДАРТІВ І МЕТОДИКИ ПІДГОТОВКИ ЗБРОЙНИХ СИЛ
УКРАЇНИ

ПЕРЕДМОВА

Бойова публікація “Курс водіння автомобільної техніки” (далі – Курс водіння) розроблено робочою групою офіцерів Центру оперативних стандартів і методики підготовки Збройних Сил України спільно з управлінням бойової підготовки Головного управління підготовки Збройних Сил України та погоджено з заінтересованими органами військового управління Збройних Сил України, структурними підрозділами Генерального штабу Збройних Сил України.

Цей Курс водіння передбачений для застосування Міністерством оборони України та Збройними Силами України (далі – ЗС). Він може бути застосований в установах, закладах та організаціях усіх форм власності, що здійснюють підготовку (навчання) командирів підрозділів та військовослужбовців (військовозобов’язаних). Міністерство оборони України не несе відповідальності за наслідки застосування цього навчально-методичного матеріалу не за призначенням.

Цей Курс водіння призначений для командирів підрозділів, а також усіх посадових осіб, які беруть участь в організації та проведенні занять з підготовки водіїв (механіків-водіїв).

З затвердження та введенням в дію цього Курсу водіння визначити таким, що втратили чинність наказ начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України від 27.03.2009 №37 “Про затвердження курсу водіння автомобілів і гусеничних транспортерів-тягачів (КВ-2009)”.

Усі питання, що стосуються цього Курсу водіння, надсилати до Головного управління підготовки Збройних Сил України на такі адреси: 030168, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 6, Головне управління підготовки Збройних Сил України, АСУ “Дніпро” usvir@ysvr.dod.ua, АСУ “Седо-М” – індекс 348 (контактний телефон розробників для надання зауважень та пропозицій – 62-22-297). або Центру оперативних стандартів і методики підготовки Збройних Сил України на такі адреси: 10014, м. Житомир, вул. Велика Бердичівська, 17а, Центр оперативних стандартів і методики підготовки Збройних Сил України, АСУ “Дніпро” standart@kvdv.dod.ua, АСУ “Седо-М” – індекс 360 (контактний телефон розробників для надання зауважень та пропозицій – 68-32-050).

ЗМІСТ

	ПЕРЕДМОВА	2
	ВСТУП	5
	ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ	6
	ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	7
	ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ	9
1	ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ	10
1.1	Загальні положення	10
1.2	Призначення і порядок відпрацювання вправ з водіння	10
1.3	Організація і методика навчання	12
2	ОЦІНКА ВОДІННЯ	17
2.1	Порядок оцінки виконання вправ	17
2.2	Особливості оцінки виконання вправ	18
2.3	Порядок оцінки окремих категорій військовослужбовців, підрозділу та військової частини	18
3	ЗАГАЛЬНІ ВПРАВИ	20
3.1	Вправа 1 “Підготовка і вихід машин із парку в призначений район”	20
3.2	Вправа 2 “Тренажерна підготовка”	20
3.3	Вправа 3 “Маневрування”	23
3.4	Вправа 4 “Групова підготовка”	27
3.5	Вправа 5 “Водіння по обмежених проїздах”	31
3.6	Вправа 6 “Подолання перешкод”	33
3.7	Вправа 7 “Водіння по дорогах і в населених пунктах”	35
3.8	Вправа 8 “Водіння по місцевості”	37
3.9	Вправа 9 “Водіння в небезпечних дорожньо-транспортних ситуаціях”	40
3.10	Вправа 10 “Водіння в колоні”	42
4	СПЕЦІАЛЬНІ ВПРАВИ	44
4.1	Вправа 1С “Буксирування”	44
4.2	Вправа 2С “Водіння на аеродромі”	46
4.3	Вправа 3С “Навантаження машини на транспортні засоби”	48
4.4	Вправа 4С “Подолання водних перешкод”	51
4.5	Вправа 5С “Спеціальна вправа з водіння одиночного автомобіля на автодромі”	53
Додатки:		
1	Заходи безпеки	57
1.1	Загальні заходи безпеки	57
1.2	При водінні машин	58
1.3	При навантаженні машин на транспортні засоби	59
1.4	При подоланні водних перешкод	61
1.5	При евакуації машин	63
1.6	При русі через залізничні переїзди і мости	64

1.7	При русі в колоні	65
1.8	При технічному обслуговуванні машин	66
2	Журнал обліку вправ з водіння на автодромі	67
3	Картка обліку практичного водіння машин	68
4	Автодром	69
5	Навчальна машина	75
6	Розміри машин, необхідні для обладнання елементів автодрому	76
7	Нормативи з водіння машин	78
8	Номери перешкод та розміри макетів споруджень і додаткового обладнання, яке передбачене Курсом водіння	87
9	Перелік поломок машини з вини того, хто навчається, через які вправа вважається невиконаною	98
10	Акт перевірки готовності автодрому до проведення занять (варіант)	99
11	Список здачі заліку по заходам безпеки при проведенні занять з водіння машин (варіант)	100
12	Перелік документації та матеріального забезпечення, необхідного для проведення практичного заняття з водіння	101
13	План проведення заняття з водіння (варіант)	103
14	План-конспект проведення практичного заняття з водіння на навчальному місці (варіант)	108
15	Відомість обліку результатів водіння (варіант)	112
16	Наказ командира військової частини "Про організацію та виконання вправ з водіння" (варіант)	114
17	Акт технічного стану автомобіля (варіант)	116
18	Графік використання автодрому	118
Додаток:		
	ДЛЯ ЗАМІТОК	119

ВСТУП

Цей Курс водіння призначений для командирів підрозділів та військовослужбовців військових частин, навчальних центрів та вищих військових навчальних закладів Міністерства оборони України та Збройних Сил України з метою надання їм допомоги в опануванні автомобільною технікою та отримання навичок з водіння в ході проведення занять із виконання підготовчих та навчальних вправ водіння.

Положення цього Курсу водіння необхідно застосовувати творчо залежно від конкретних умов, особливо від рівня підготовки особового складу і стану навчально-матеріальної бази, постійно знаходити нові, найефективніші методичні прийоми, що забезпечують підвищення майстерності особового складу з водіння.